

martes 12 de septiembre de 2017

Diputación edita la obra **Caminos y puertos en América,** una historia geográfica sobre la articulación del territorio



La tercera entrega de 'Cuadernos de Iberoamérica' hace un recorrido por los caminos y puertos fundamentales en el encuentro de España con América

Durante la mañana de hoy se ha presentado la obra 'Caminos y puertos en América', de Juan Antonio Márquez, el tercer volumen de la colección *Cuadernos de Iberoamérica*, que ha editado la Diputación de Huelva a través del Servicio de Publicaciones y Biblioteca de la institución. Una colección de libros compuesta de 15 entregas y enmarcada en las

actividades conmemorativas del 525 Aniversario del Encuentro entre dos Mundos, con la que se pretende acercar a la población onubense y a todas aquellas personas interesadas la historia, el arte, la cultura, la cooperación o la gastronomía de los países iberoamericanos a través de monografías divulgativas con fotografías y un lenguaje claro y sencillo.

La diputada de Cultura, Lourdes Garrido, acompañada por el autor de la obra, Juan Antonio Márquez, catedrático de Análisis Geográfico Regional y profesor de la Universidad de Huelva, ha agradecido la dedicación, el tiempo y el esfuerzo invertidos por el escritor "que no ha dudado en sumarse a esta gran colección que abarca la historia de nuestra provincia, dando vida a este tercer volumen, 'Caminos y puertos en América', que hoy presentamos".

Garrido ha subrayado el esfuerzo extra que se requiere por parte de todos los autores de esta colección "a la hora de adaptar el lenguaje científico en que se mueve cualquier escritor o investigador americanista a un lenguaje divulgativo, accesible y de fácil comprensión que, una vez editado el libro, con una letra amena y gran número de fotografías, mapas e infografías, lo hacen muy atractivo para los lectores". Para que esta obra llegue al mayor número de personas posible "se han editado un total de 1.000 ejemplares que distribuiremos por bibliotecas y espacios de lectura, lo que convierten a la colección *Cuadernos de Iberoamérica* en una herramienta divulgativa imprescindible en este 525 Aniversario del Encuentro entre dos Mundos", ha señalado la diputada.

Por su parte, el autor, Juan Antonio Márquez, ha tenido palabras de agradecimiento hacia la institución provincial por crear, a través de esta colección, “un espacio de reivindicación de la labor de la provincia y de España que, en tiempos convulsos como éstos, se pierde”, así como por el excelente trabajo de edición e impresión de la obra.

Márquez ha apuntado que, durante el planteamiento de la creación del libro, surgieron varias tribulaciones, entre ellas “la referida por la diputada anteriormente a la hora de abordar, desde el punto de vista científico, una colección divulgativa, lo que ha supuesto un esfuerzo bastante grande pero se ha logrado al fin”. Otra de las tribulaciones era elegir el título y la temática. El autor ha explicado que su trabajo “es la cartografía e internarme en la historia precisaba superar una serie de retos que se han ido solventando al enfocar finalmente la obra hacia una temática que también se aborda en geografía: los caminos y los puertos”.

Como ha explicado el autor, “un trabajo apasionante era tratar todos los caminos y puertos de América, pero Latinoamérica tiene un territorio muy vasto y la riqueza histórica de los puertos es enorme, lo que desbordó mis posibilidades y las del libro, por ello me centré en los elementos que fueron fundamentales para que se produjera el encuentro entre los dos mundos: los caminos y los puertos sin los que hubiera sido imposible la colonización”.

La estructura elegida por el autor supuso un trabajo novedoso, ya que se narra “una historia geográfica donde un elemento fundamental son los caminos, que llevaban y traían las mercancías, articulaban el territorio y lograban que las riquezas, especialmente oro y plata, fluyeran hacia los puertos, al igual que las mercancías que llegaban de España y posteriormente de Europa se distribuyeran por todas partes”.

Sobre la obra

Según ha explicado Juan Antonio Márquez, son tres los caminos esenciales en la articulación de América. Durante más de 400 años, España estuvo presente allí, especialmente en las islas Antillas, que fueron la llave del comercio. Desde el principio, se instalaron en las Islas mayores de Puerto Rico, La Española y Cuba, desde donde se organizó el comercio y se articuló el territorio americano a través de estos tres grandes sistemas viarios: El Camino Real Tierra Adentro, Los Caminos Reales Intraístmicos y Los Caminos del Inca.

El Camino Real Tierra Adentro partía desde el Puerto de Veracruz llegando hasta el Sur de Estados Unidos, en la llamada "Jornada del Muerto". Por este amplio camino circulaban mercancías, sobre todo plata y, poco a poco, se fue llenando de presidios, haciendas y misiones que contribuyeron al poblamiento y a la seguridad del mismo.

La ruta Intraístmica alcanzaba desde Panamá, en la costa pacífica, a Nombre de Dios y Portobello, en la Atlántica, a través de dos itinerarios esenciales: uno totalmente terrestre y otro terrestre fluvial, que seguía el curso del río Chagre o de *Los Lagartos*. Por aquí circulaba, esencialmente, la plata procedente del Perú. Por último, Los Caminos del Inca articularon casi toda Suramérica, con una vía costera y otra andina, unidas por valles que conectaban ambas. Las importantes minas del Potosí se beneficiaron de estas comunicaciones, pero también las tareas de exploración y conquista.

España realizó enormes esfuerzos fortificando los puertos de América para asegurar el comercio. Los puertos vivieron diversas vicisitudes históricas que complejizaron sus estructuras y defensas, para convertirse en puertos abaluartados. A diferencia de los puertos fortificados, éstos consideraron el medio natural como un aliado y se valieron de él para incrustar en su topografía edificaciones-baluartes, como casas matas, baterías, hornabeques o murallas, conformando una unidad defensiva dinámica y sistemática, integrada en el territorio. Pero la mayor hazaña de estos Puertos Abaluartados es, sin duda, la de haber articulado América y convertirse en la llave de sus relaciones con España.