

viernes 10 de noviembre de 2017

Diputación encuentra la negativa del Gobierno Central a financiar en 2018 obras en el Camino Natural del Río Tinto



La vicepresidenta y la diputada de Infraestructura se reúnen en Madrid con responsables del Ministerio de Agricultura, Pesca, Alimentación y Medio Ambiente

La vicepresidenta de la Diputación de Huelva, María Eugenia Limón, y la diputada de Infraestructura, Medio Ambiente y Planificación, Laura Martín, han mantenido una reunión con responsables del Ministerio

de Agricultura, Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, al objeto de solicitarle financiación para transformar en una ruta ciclable y de senderismo el Camino Natural del Río Tinto, que permitirá recorrer parte de la provincia onubense durante los 102 kilómetros que van desde el nacimiento del río en Nerva hasta el Muelle de Riotinto en Huelva.

Sin embargo, la delegación onubense no ha encontrado la respuesta que esperaba. La directora general de Desarrollo Rural y Política Forestal del Ministerio de Agricultura, Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, Esperanza Orellana, con competencias en Caminos Rurales, les ha informado de las actuaciones en diferentes puntos de la geografía española para el programa de presupuesto de 2018, y ha reconocido que no ha tramitado la solicitud hecha hace un año por parte de la Diputación de Huelva para declarar el Camino Natural del Río Tinto como proyecto de interés general, lo que constituye un requisito para apoyar la financiación.

Acompañadas por miembros del equipo técnico del Área de Desarrollo Local de la Diputación y de la Mancomunidad de Desarrollo Condado de Huelva, tanto María Eugenia Limón como Laura Martín han explicado que el Camino Natural del Río Tinto es un proyecto prioritario para la entidad provincial y para la ciudadanía, que lleva años reclamando esta ruta natural que recorrería la antigua vía del ferrocarril minero siguiendo el curso del río Tinto.

Además, le han informado que hace tan sólo unos días, el presidente de la Diputación de Huelva, Ignacio Caraballo, anunciaba la ejecución de un primer tramo de 5,5 kilómetros con una inversión de 390.000 euros y se comprometía a incluir una partida de 400.000 euros en los presupuestos del próximo año para continuar con el proyecto.

El propio presidente ya aseguraba en la presentación de esta obra que “la implicación de todas las administraciones es fundamental para conseguir finalizar este proyecto atractivo e ilusionante”. En palabras de Caraballo, “se trata de poner en valor un lugar único y con el enorme potencial medioambiental, turístico y deportivo que ofrecen los parajes que acompaña al río Tinto a lo largo de su recorrido, recreando un entorno de singular belleza”.

También la Junta de Andalucía ya está trabajando en este proyecto a través del denominado Puerta Verde de Huelva-San Juan del Puerto-Camino Natural de Río Tinto, una actuación que cuenta con un presupuesto de alrededor de

325.000 euros. Esta Puerta Verde discurrirá a lo largo de 20 kilómetros por los núcleos urbanos de San Juan del Puerto, Moguer y Niebla, enlazando itinerarios agrícolas y ganaderos con otros tan singulares como el camino natural de Río Tinto y el humedal de 'La Balastrera'. Asimismo, desde la Junta de Andalucía se prevé invertir otros 150.000 euros en el tramo que va desde el nacimiento del río Tinto hasta Nerva.

Esta negativa del Gobierno Central a apoyar el Camino Natural del Río Tinto contrasta con la del grupo popular en la Diputación, que el pasado miércoles presentaba en Pleno una moción en la que, con el objetivo de conseguir nuevas vías de financiación para el Camino, instaba a realizar un inventario del río Tinto para que pudiera ser declarado Patrimonio Mundial y aparecer en la llamada Lista Indicativa reflejando la diversidad cultural y natural de valor excepcional aprovechando la sinergia positiva de todos los municipios que componen el recorrido del río y los trabajos que ya tiene avanzados la Diputación.