

miércoles 16 de junio de 2021

## Diputación participa en la primera reunión de lanzamiento del proyecto 'Ciclosend Sur' para la promoción del cicloturismo

Con esta iniciativa transfronteriza se busca impulsar el patrimonio cultural, natural y etnográfico a través de rutas cicloturísticas de bajo impacto medioambiental



[Descargar imagen](#)

La Diputación de Huelva, como socio del proyecto 'Ciclosend Sur' -Red Transfronteriza de Ciclosenderos en el Algarve-Alentejo-Andalucía-Extremadura-, ha participado en la primera reunión de lanzamiento del proyecto mantenida en Sevilla de forma presencial y online entre los once socios que integran esta iniciativa transfronteriza -formada por las Diputaciones de Huelva, Cáceres y Badajoz, varias entidades de la Junta de Andalucía, las Cámaras municipales de Castro Marim y Alcoutim, y la Asociación de Defensa del Patrimonio de Mértola- aprobada en la

cuarta convocatoria de proyectos estratégicos o estructurantes dentro del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza POCTEP 2014-2020.

Durante esta primera toma de contacto entre el partenariado de 'Ciclosend Sur', se han presentado las distintas acciones previstas a desarrollar por cada socio del proyecto a la hora de cumplir con su objetivo principal: impulsar la mejora de la conexión territorial entre las regiones potenciando y creando diferentes rutas ciclopeatonales, considerando el territorio como un continuo, sin fronteras, para lograr el desarrollo de una actividad turística responsable y respetuosa con el medio. De esta forma, se promueve la conservación, valorización y dinamización socioeconómica del territorio, implicando al tejido empresarial en esta nueva propuesta de turismo sostenible.

Desde la institución provincial, con amplia experiencia en la participación como jefe de fila o socio en multitud de proyectos de cooperación transnacional, transfronteriza e interregional, se viene trabajando en la puesta en valor de los espacios naturales y singulares de la provincia ligados a la promoción del cicloturismo y el senderismo como actividad económica y turística de futuro para la provincia, respaldada por los grandes activos con que cuenta el territorio.

Además, la promoción del cicloturismo es una de las prioridades recogidas en el Plan Estratégico de la provincia, especialmente en espacios naturales y como elemento para la valorización turística de los recursos endógenos de la provincia en aras de la generación de riqueza y empleo.

Por ello, se están abordando diferentes actuaciones con fondos propios para la recuperación de senderos ciclables o en el marco de proyectos europeos como el Proyecto Eco-Cicle, financiado por Interreg Europe y dirigido fundamentalmente al diseño de un Plan Provincial de la Bicicleta en el marco del Plan Andaluz, y una de las últimas iniciativas dirigidas a impulsar el desarrollo de esta actividad es concretamente este proyecto 'Ciclosend Sur'.

La Diputación de Huelva, que cuenta con un presupuesto de 233.500,00 euros de los 7.846.833,34 euros del presupuesto total del proyecto cofinanciado a través de los FEDER, tiene previstas acciones concretas en el marco de 'Ciclosend Sur' como son el estudio para la instalación de una pasarela permanente entre Sanlúcar de Gadiana y Alcoutim; la contribución al Manual de Buenas Prácticas del Cicloturismo y al Plan Estratégico del Cicloturismo; asimismo, contribuir a la gestión y promoción transfronteriza de la red de senderos; redactar el Proyecto del paseo del Gadiana en Ayamonte; realizar el acondicionamiento y señalización de tramo del Camino Ribera del Gadiana en Ayamonte y llevar a cabo el diseño e implementación del Plan de Comunicación.

Concretamente, se está trabajando con el Ayuntamiento de Ayamonte para intervenir en zonas ribereñas al río Gadiana de forma que se valore el espacio y se adecue en un entorno de parque fluvial transfronterizo. Además, se están estudiando soluciones técnicas que permitan una mayor permeabilidad de visitantes a ambos lados de la frontera mediante el uso de otras soluciones diferentes a los puentes tales como pasarelas temporales o móviles.

Finalmente, se estudiarán las mejores prácticas en el conjunto del espacio transfronterizo en orden a trasvasar las mismas a las diversas iniciativas que en el contexto fronterizo puedan ponerse en práctica para valorizar las actividad ciclo-turista especialmente cuando está ligada al disfrute de la naturaleza, el paisaje y el patrimonio medioambiental.