

martes 19 de septiembre de 2017

Echa a rodar el proyecto de cicloturismo que conecta los pueblos de la comarca serrana a través de rutas para BTT



[Descargar imagen](#)

Bike x 29 es una iniciativa de la Asociación Cicloturista 'Tu destino BTT', en colaboración con el Patronato de Turismo, la Diputación y los 28 ayuntamientos serranos más Rosal de la Frontera

El municipio serrano de Los Marines ha acogido la presentación de BIKE x 29, una propuesta de turismo a través del ciclismo en todas sus modalidades que busca contribuir a la dinamización de los 29 municipios de la zona, a través de una red de rutas y servicios para ciclistas.

Una iniciativa de la Asociación Cicloturista Tu

destino BTT, en colaboración con el Patronato de Turismo de Huelva, la Diputación onubense y los 29 ayuntamientos de la comarca de la sierra onubense, para poner en valor y desarrollar turísticamente el Parque Natural Sierra de Aracena y Picos de Aroche más Rosal de la Frontera, a través de la bicicleta y la vida sana.

En el transcurso de un acto celebrado en el Centro Polivalente de Los Marines, que ha contado con la presencia del presidente de la Diputación y del Patronato de Turismo, Ignacio Caraballo; el alcalde de Los Marines, Israel Arias; Miguel Ángel Martín, en representación de la Asociación Cicloturista Tu destino BTT, y representantes de los municipios de la comarca, se han dado a conocer los detalles de este proyecto, que dotará a la comarca de una red de rutas que entrelazan todos los municipios, mediante una aplicación móvil para su seguimiento y descripción de rutas, una web con soporte de descargas y paneles informativos en los 29 municipios, además de folletos y presentación en ferias especializadas.

La Sierra de Aracena y Picos de Aroche se convierte así en un espacio para el cicloturismo y la BTT, avanzado y sostenible, con 29 rutas disponibles para todos los niveles de deportistas, desde los que se inician en el mundo de las dos ruedas hasta los que buscan el desafío permanente y la dificultad en el terreno.

El proyecto presenta 29 rutas para unir 29 municipios, con ruedas de 29 pulgadas. Para disfrutar de la bicicleta de montaña en todos sus estilos: cross country, trail, enduro... y 4 rutas fáciles para los nuevos bikers.

Estas rutas se pueden seguir fácilmente gracias a una aplicación diseñada especialmente para no tener que usar los datos del móvil y contar con una descripción detallada e información de puntos de interés.

Carballo ha señalado durante su intervención en la presentación del proyecto que tanto la Diputación de Huelva como el Patronato de turismo tienen muy claro que Huelva tiene que ser “una provincia accesible y el futuro pasa por unir el mayor espacio posible de nuestro territorio mediante rutas ciclables y aprovechar el enorme potencial medioambiental, turístico y deportivo de nuestra provincia, conscientes de los beneficios que reportará a los municipios de la zona”, ha asegurado Carballo.

En este sentido, ha recordado que la diputación de Huelva lleva años apostando fuertemente por hacer de Huelva un destino ideal para quienes quieren disfrutar del deporte en plena naturaleza, “fuimos pioneros con la puesta en marcha de la Huelva Extrema”, ha destacado, “una carrera que a día de hoy se encuentra plenamente consolidada y que desde sus inicios ha hecho bandera del Parque Natural Sierra de Aracena y Picos de Aroche como destino ideal para el desarrollo del Cicloturismo”.

Entre los recursos que hacen de la Sierra un lugar idóneo para los amantes del deporte de las dos ruedas Miguel Ángel Martín, en representación de la Asociación Cicloturista Tu destino BTT, ha señalado orografía de un paisaje “de inigualable belleza y variedad”, Parque Natural, Reserva de la Biosfera por sus dehesas, “cuna del mejor jamón del mundo”, Reserva Starlight, cultura del agua, castaños únicos y pueblos blancos con encanto. “Pocos lugares en el mundo ofrecen tantas posibilidades con una extraordinaria climatología que permite la práctica deportiva durante todo el año”.

Es importante subrayar que “no inventamos nada”, asegura Martín, “ni alteramos el paisaje ni el medio natural”, porque se trata de aprovechar vías de comunicación que ya existían: caminos vecinales que en la actualidad están siendo recuperados para la práctica del turismo de naturaleza, ofreciendo innumerables opciones de rutas; 200 km de senderos de pequeño y medio recorrido señalizados por la Junta de Andalucía, 700 km homologados por la Federación de Montañismo y una Red de carreteras comarcales de montaña, poco transitadas e ideales para la práctica de ciclismo en carretera.

Este proyecto ofrece además un conjunto de herramientas 2.0 a través de un web propia, para informar y comunicar con la finalidad de atraer y fidelizar a posibles usuarios a través de las redes sociales de forma habitual.

Descripción del proyecto

Más de veinte rutas de bicicleta de montaña de distintas dificultades; Dos rutas de largo recorrido que cruzan el Parque (más de 100 kilómetros cada una); Una gran ruta cicloturista para ciclismo de alforja de más de 200 kilómetros; Seis rutas de ciclismo de carretera; Disponibilidad de los datos técnicos de las rutas: distancia, desnivel acumulado, perfil, dificultad, kilómetros de asfalto, tierra, senda...; Descripción cualitativa de las rutas; Descripción de la ruta, así como de los lugares de más interés que atraviesa.

Se ha dispuesto un mapa global donde se visualizan todas las rutas del centro, lo que permite conocer los tramos en común entre ellas y puntos de conexión, dando libertad al usuario para unir distintas rutas y realizar recorridos propios.

Disponibilidad de los tracks de las rutas para dispositivos GPS en los formatos más habituales y rutómetro.

Disponibilidad de los libros de rutas de cada recorrido. Descripción del recorrido de la ruta que permite realizarla sin GPS ni balizas Puntos de inicio y puntos de acogida.

Los puntos de inicio son lugares estratégicos donde estará colocado el panel informativo de las rutas y de donde comienzan estas. Se deberá de poner e cuenta kilómetros a cero para hacer la ruta con rutómetro o seguir el gps.

Los puntos de acogida son establecimientos especializados en el cicloturista y deberán de contar con una serie de características como aparca-bicis, zona de lavado de bicicletas con manguera, así como dotación de herramientas

básicas y específicas para reparaciones de emergencia, botiquín para primeros auxilios y curas, folletos de mano con mapas y libros de ruta de cada una de las rutas para portar durante los recorridos. También cuentan con folletos con la información turística del municipio y actividades complementarias, qué visitar, lugares de interés cultural, artístico, histórico, etcétera, gracias a un enlace permanente a la web de cada ayuntamiento.

Promoción

El Patronato Provincial de Turismo de Huelva tiene previsto presentar esta iniciativa en Unibike Madrid, la principal feria del sector que se celebra del 21 al 24 de septiembre para potenciar la llegada de cicloturistas a la provincia y posicionarla como destino para la práctica de este deporte. Una feria que en la pasada edición recibió 44.000 visitantes, de los que un total de 7.304 fueron profesionales del sector.