

martes 12 de marzo de 2019

El Camino Natural del Tinto comienza a ser una realidad con la finalización de las obras de la primera fase



[Descargar imagen](#)

El primer tramo de 5'5 kilómetros entre las estaciones de Los Frailes y Berrocal ya se puede recorrer en bicicleta, a pie o a caballo a través espectaculares paisajes

Recorrer en bicicleta, a pie o a caballo parte de la provincia onubense junto al río Tinto comienza a ser una realidad. El presidente de la Diputación de Huelva, Ignacio Caraballo, junto con la diputada del Área de Infraestructura, Medio Ambiente y Planificación, Laura Martín, y otras autoridades han visitado hoy la finalización de las obras de

la primera fase que se han llevado a cabo para transformar en una ruta ciclable y de senderismo el Camino Natural del Río Tinto y que permitirá recorrer parte de la provincia onubense durante los 102 kilómetros que van desde el nacimiento del río en Nerva hasta el Muelle de Riotinto en Huelva.

En este primer tramo, con una inversión cercana a los 400.000 euros, se han recuperado unos 5'5 kilómetros, que van desde las estaciones de Los Frailes (en el término municipal de El Campillo) hasta la estación de Berrocal (término municipal de Zalamea la Real). Precisamente allí, en la estación de Berrocal, autoridades, técnicos, escolares de ambos municipios, así como alumnos de la Escuela Ecuestre de Nerva han realizado la ruta que les ha llevado de una estación a otra por bellos y singulares parajes junto al río Tinto.

Caraballo, quien ha recordado que la Diputación siempre entendió el enorme potencial del río Tinto, ha señalado que “se trata de un producto turístico de primer nivel. Con esta actuación vamos a poner en valor un lugar único y con el enorme potencial medioambiental, turístico y deportivo que ofrecen los parajes que acompaña al río Tinto a lo largo de su recorrido, recreando un entorno de singular belleza. Se trata de un proyecto muy importante para el turismo, ya que esa imagen tan impactante del río Tinto, puede y debe mejorar el flujo de turistas a nuestra provincia”.

El presidente, quien ha agradecido el trabajo y la implicación de todas las instituciones en este proyecto, ha señalado que “hemos conseguido el compromiso de la Junta de Andalucía para que se haga cargo del resto del recorrido y esperemos que no se frene este compromiso y se quede parado”. Caraballo también ha anunciado que la Diputación dispone de una partida superior a los 400.000 euros en este año 2019 para continuar con las obras del Camino Natural del Tinto.

Las obras se han desarrollado a través de tres subproyectos o fases, comenzando por la fase de rehabilitación y conforme han ido avanzando las obras se iniciaban las recogidas en el segundo proyecto o fase de señalización. Los trabajos que se han llevado a cabo han consistido en el desmantelamiento parcial de la vía, ya que hay tramos en los que se mantiene, trabajos de explanación y evacuación de aguas. También se ha realizado la restauración de dos puentes por los que transita este tramo del Camino Natural del Río Tinto: el puente de Berrocal sobre la carretera Zalamea la Real-Berrocal y el puente Cachán sobre la Ribera Cachán, ambos en el término municipal de Berrocal.

La segunda fase del proyecto, que complementa al de rehabilitación, ha dotado a la vía de señalización y seguridad en la movilidad. Los trabajos han consistido en la dotación de señalización vertical, con señales y carteles rústicos contenidos en el “Manual de señalización y elementos auxiliares de los Caminos Naturales” para advertir de los peligros o de las limitaciones dentro del trazado e informar turísticamente la situación de la vía multimodal con respecto al entorno en donde se encuentra. Por último, se ha llevado a cabo la dotación de elementos de Defensa y Protección.

En la tercera fase de estos 5,5 kilómetros, se han llevado a cabo las obras de entronque de la Vía Polivalente con el Tren Turístico de la Fundación Río Tinto (estación de los Frailes).

El proyecto general consta de 102,50 km de longitud, discurriendo por catorce términos municipales (Nerva, Minas de Riotinto, El Campillo, Zalamea la Real, Berrocal, Paterna del Campo, Niebla, La Palma del Condado, Villarrasa, San Juan del Puerto, Trigueros, Moguer, Palos de la Frontera y Huelva). El origen del trazado se ubica en “La Peña del Hierro” en el T.M. de Nerva y su finalización es el “Muelle de la Riotinto Company Limited” en Huelva.